

# Компания «Авиасистемы» расширила пул авиазапчастей

Российская компания «Авиасистемы», специализирующаяся на создании пулов запасных частей, пришла к соглашению с крупным владельцем вертолетных компонентов. Руководитель вертолетного проекта компании Алексей Каюмов рассказал Show Observer, что речь идет об известном предприятии, однако назвать его отказался, сославшись на условия конфиденциальности.

«В лице этого партнера мы получили самого крупного на данный момент владельца запасных частей в пуле. Более двухсот номенклатурных позиций доступны в аренду со сроком поставки в московский авиаузел не более 72 ч», — пояснил Каюмов.

Пул запчастей открывает эксплуатантам доступ к «цивилизованной универсальной площадке, где можно взять в аренду, отремонтировать, обменять или приобрести компонент второй категории с наработкой, аутентичность которого подтверждена документально», — рассказывал ранее Каюмов. Пользуясь компонентами с этой площадки, авиакомпания могут экономить, сократив свой обменный фонд, заменив

неисправные изделия на время ремонта и т. д.

Недавно в пуле появился новый пользователь — авиакомпания «РН-Аэрокрафт», аффилированная к «Роснефти». После получения доступа к пулу перевозчик взял в аренду ряд компонентов, в том числе чешскую вспомогательную силовую установку (ВСУ) Safir 5K/G-Mi, что стало прецедентом в России. Установка была сдана более чем на полгода. В течение этого времени принадлежащая авиакомпании ВСУ будет находиться на капитальном ремонте.

Говоря о доступности в пуле иностранных изделий, Каюмов рассказал о протоколе, условия которого компания обсуждает с украинским предприятием «Мотор Сич». В соответствии с ним «Авиасистемы» получают в свое распоряжение компоненты для турбовальных двигателей ТВ3-117ВМ и ВСУ АИ-9В. «Надеемся, что в самое ближайшее время двигатели целиком будут доступны в аренду», — добавил представитель компании.

На сегодняшний день услугами пула могут воспользоваться эксплуатанты только из России и СНГ. «Мы не хотим торопиться и выходить за границу, на-

копив опыта в России, — пояснил Каюмов. — Лучше набить шишки здесь, чтобы знать, где подстелить соломки».

Одним из преимуществ работы с пулом является то, что все попадающие в него изделия проверяются на аутентичность. Проверку помогает проводить ГосНИИ ГА. При включении в пул для компонента готовят интегрированный отчет, для чего изделие в том числе проверяют по центральной базе данных ГосНИИ ГА. На следующем этапе институт проводит полную проверку аутентичности.

Помимо существующих услуг «Авиасистемы» планируют внед-

рить пока не предоставляемое в России обслуживание вертолетов по принципу power-by-the-hour (поддержание исправности с оплатой за летный час). По словам Каюмова, у компании уже есть потенциальный клиент на эту услугу. Еще одно направление, которое собирается развивать компания, — предоставление в аренду агрегатов с ограниченными ресурсами (элементы несущей системы, трансмиссии и т. д.). Соответствующий договор подписан с авиакомпанией «ПАНХ»; аналогичные документы планируется подписать с «Авиашельфом» и «Ямалом». ■

Валентин Маков



Пул запчастей позволяет авиакомпаниям экономить

«Авиасистемы»

## Russia's new military service to receive up to 150 new aircraft



The Russian military will receive up to 1,000 new aircraft by 2020

Leonid Faerberg / TransportPhoto.com

The Russian Air and Space Defense Forces (ASDF) will receive up to 150 new and upgraded fixed- and rotary-wing aircraft by year-end, the service's Commander Lt-Gen Viktor Bondarev announced on the eve of the MAKS 2015. According to Bondarev, the service expects to shortly take delivery of Sukhoi Su-35S and Su-30M multirole fighters, Su-34 tactical bombers, Mil Mi-28N, Mi-35M, and Kamov Ka-52 attack helicopters, MiG-31BM interceptors, Su-25SM3 ground-attack aircraft, and Yakovlev Yak-130 combat trainers.

The ASDF have received over 300 aircraft since 2012. According to Bondarev, the re-equipment program is on schedule, and the

ASDF will bring their combined fleet of new fixed- and rotary-wing aircraft up to 1,000 by 2020.

The ASDF were formed on 1 August 2015 through a merger of the Air Force and the Aerospace Defense Troops. The Air Force is demonstrating a number of operational types at this year's MAKS, including the Kamov Ka-226 and Ka-52, the Kazan Helicopters Ansat, the Mil Mi-28N, Mi-8AMTSh, and Mi-26 helicopters, and also the Su-25SM, Yak-130, Su-30SM, Su-27SM, Su-35BS, Su-34, Su-30M2, MiG-31BM, MiG-29SMT, Tupolev Tu-160 and Tu-95, and Beriev A-50 fixed-wing aircraft. ■

Tatyana Volodina